

SIPLUS ET 200SP DI 8x48VUC TX RAIL -40...+70°C TX mit 85°C für 10min mit Conformal Coating based on 6ES7131-6CF00-0AU0 .
 digitales Eingangsmodul, DI 8X 24V AC..48V UC Basic,
 Verpackungsmenge: 1 Stück, passend für BU-Typ U0, Farbcode CC20, Modul-Diagnose



Abbildung ähnlich

Allgemeine Informationen	
Produkttyp-Bezeichnung	DI 8x24VAC/48VUC BA
Firmware-Version	
<ul style="list-style-type: none"> FW-Update möglich 	Nein
verwendbare BaseUnits	BU-Typ U0
Produktfunktion	
<ul style="list-style-type: none"> taktsynchroner Betrieb 	Nein
Betriebsart	
<ul style="list-style-type: none"> DI 	Ja
<ul style="list-style-type: none"> Zähler 	Nein
<ul style="list-style-type: none"> Oversampling 	Nein
<ul style="list-style-type: none"> MSI 	Nein
Versorgungsspannung	
Nennwert (DC)	48 V
zulässiger Bereich, untere Grenze (DC)	40,8 V
zulässiger Bereich, obere Grenze (DC)	57,6 V
Nennwert (AC)	48 V; 24 V / 48 V; 50 Hz / 60 Hz

zulässiger Bereich, untere Grenze (AC)	40,8 V
zulässiger Bereich, obere Grenze (AC)	52,8 V
Verpolschutz	Ja

Eingangsstrom

Stromaufnahme, max.	70 mA; ohne Geberversorgung
---------------------	-----------------------------

Geberversorgung

Anzahl Ausgänge	8
Kurzschluss-Schutz	Ja; je Modul, Sicherung 5x 20 mm, 2 A / 250 V, flink, austauschbar

Ausgangsstrom

<ul style="list-style-type: none"> bis 70 °C, max. 	1 A
---	-----

24 V-Geberversorgung

<ul style="list-style-type: none"> 24 V 	Nein
--	------

Verlustleistung

Verlustleistung, typ.	1,5 W
-----------------------	-------

Adressbereich

Adressraum je Modul

<ul style="list-style-type: none"> Adressraum je Modul, max. 	1 byte
---	--------

Hardware-Ausbau

automatische Kodierung

<ul style="list-style-type: none"> mechanisches Kodierelement 	Ja
--	----

Auswahl BaseUnit für Anschlussvarianten

<ul style="list-style-type: none"> 1-Leiter-Anschluss 	BU-Typ U0
<ul style="list-style-type: none"> 2-Leiter-Anschluss 	BU-Typ U0
<ul style="list-style-type: none"> 3-Leiter-Anschluss 	BU-Typ U0 + Potenzialverteilermodul
<ul style="list-style-type: none"> 4-Leiter-Anschluss 	BU-Typ U0 + Potenzialverteilermodul

Digitaleingaben

Anzahl der Eingänge	8
---------------------	---

M/P-lesend	P-lesend
------------	----------

Eingangskennlinie nach IEC 61131, Typ 1	Ja
---	----

Eingangskennlinie nach IEC 61131, Typ 2	Nein
---	------

Eingangskennlinie nach IEC 61131, Typ 3	Nein
---	------

Impulsverlängerung	Nein
--------------------	------

Eingangsspannung

<ul style="list-style-type: none"> für Signal "0" 	AC/DC < 10 V
<ul style="list-style-type: none"> für Signal "1" 	AC > 14 V, DC > 34 V

Eingangsstrom

<ul style="list-style-type: none"> für Signal "1", typ. 	3,5 mA
--	--------

Eingangsverzögerung (bei Nennwert der Eingangsspannung)

für Standardeingänge	
----------------------	--

— parametrierbar	Nein
— bei "0" nach "1", max.	15 ms
— bei "1" nach "0", max.	20 ms
Leitungslänge	
• geschirmt, max.	1 000 m
• ungeschirmt, max.	600 m
Geber	
Anschließbare Geber	
• 2-Draht-Sensor	Ja
Alarmer/ Diagnosen/ Statusinformationen	
Diagnosefunktion	Ja
Alarmer	
• Diagnosealarm	Ja
Diagnosen	
• Diagnoseinformation auslesbar	Ja
• Überwachung der Versorgungsspannung	Ja
• Überwachung der Geberversorgung	Ja
• Sammelfehler	Ja
Diagnoseanzeige LED	
• Überwachung der Versorgungsspannung (PWR-LED)	Ja; grüne PWR-LED
• Kanalstatusanzeige	Ja; grüne LED
• für Kanaldiagnose	Nein
• für Moduldiagnose	Ja; grüne / rote DIAG-LED
Potenzialtrennung	
Potenzialtrennung Kanäle	
• zwischen den Kanälen	Nein
• zwischen den Kanälen und Rückwandbus	Ja
• zwischen den Kanälen und Spannungsversorgung der Elektronik	Nein
Isolation	
Isolation geprüft mit	DC 707 V (Type Test) und gemäß EN 50155 (Routine Test)
Normen, Zulassungen, Zertifikate	
geeignet für Sicherheitsfunktionen	Nein
Bahnanwendung	
• EN 50121-3-2	Ja; EMV für Bahnfahrzeuge
• EN 50121-4	Ja; EMV für Signal- und Telekommunikationseinrichtungen
• EN 50124-1	Ja; Bahnanwendungen - Überspannungskategorie OV2; Verschmutzungsgrad PD2; Bemessungsstoßspannung UNi = 0,5 kV; UNm = AC/DC 48 V
• EN 50125-1	Ja; Bahnfahrzeuge - siehe Umgebungsbedingungen

- EN 50125-2 Ja; Ortsfeste elektrische Anlagen - siehe Umgebungsbedingungen
- EN 50125-3 Ja; Signal- und Telekommunikationseinrichtungen - siehe Umgebungsbedingungen; Schwingungen und Stöße: Einsatzpunkt außerhalb der Gleise (Abstand 1 m bis 3 m vom Gleis)
- EN 50155 Ja; Bahnfahrzeuge - Temperaturklasse Tx, horizontale Einbaulage, Salznebel Klasse ST2
- EN 61373 Ja; Bahnfahrzeuge - Schwingungen und Stöße: Kategorie 1 Klasse A/B
- Brandschutz nach EN 45545-2 Ja; Nachweis auf Anfrage

Umgebungsbedingungen

Umgebungstemperatur im Betrieb	
• waagerechte Einbaulage, min.	-40 °C; = Tmin (inkl. Betauung / Frost)
• waagerechte Einbaulage, max.	70 °C; = Tmax; +85 °C für 10 min (Tx nach EN 50155)
Höhe im Betrieb bezogen auf Meeresspiegel	
• Aufstellungshöhe über NN, max.	2 000 m
• Umgebungstemperatur-Luftdruck-Aufstellungshöhe	Tmin ... Tmax bei 1 140 hPa ... 795 hPa (-1 000 m ... +2 000 m)
Relative Luftfeuchte	
• mit Betauung, geprüft nach IEC 60068-2-38, max.	100 %; RH inkl. Betauung / Frost (keine Inbetriebnahme im betauten Zustand), waagerechte Einbaulage
Widerstandsfähigkeit	
Kühl- und Schmierstoffe	
— Beständig gegen handelsübliche Kühl- und Schmierstoffe	Ja; inkl. Diesel und Öltröpfchen in der Luft
Einsatz in ortsfesten industriellen Anlagen	
— gegen biologisch aktive Stoffe nach EN 60721-3-3	Ja; Klasse 3B2 Schimmel-, Pilz-, Schwammsporen (ausgenommen Fauna); Klasse 3B3 auf Anfrage
— gegen chemisch aktive Stoffe nach EN 60721-3-3	Ja; Klasse 3C4 (RH < 75 %) inkl. Salznebel gemäß EN 60068-2-52 (Schärfegrad 3); *
— gegen mechanisch aktive Stoffe nach EN 60721-3-3	Ja; Klasse 3S4 inkl. Sand, Staub; *
— gegen mechanische Umweltbedingungen nach EN 60721-3-3	Ja; Klasse 3M8 unter Verwendung des SIPLUS Mounting Kit ET 200SP (6AG1193-6AA00-0AA0)
Einsatz auf Land-, Schienen- und Sonderfahrzeugen	
— gegen biologisch aktive Stoffe nach EN 60721-3-5	Ja; Klasse 5B2 Schimmel-, Pilz-, Schwammsporen (ausgenommen Fauna); Klasse 5B3 auf Anfrage
— gegen chemisch aktive Stoffe nach EN 60721-3-5	Ja; Klasse 5C3 (RH < 75 %) inkl. Salznebel gemäß EN 50155 (ST2); *
— gegen mechanisch aktive Stoffe nach EN 60721-3-5	Ja; Klasse 5S3 inkl. Sand, Staub; *
— gegen mechanische Umweltbedingungen nach EN 60721-3-5	Ja; Klasse 5M2 unter Verwendung des SIPLUS Mounting Kit ET 200SP (6AG1193-6AA00-0AA0)

Einsatz in der industriellen Prozesstechnik	
— gegen chemisch aktive Stoffe nach EN 60654-4	Ja; Klasse 3 (unter Ausschluss von Trichlorethylen)
— Umweltbedingungen für Prozess-, Mess- und Steuersysteme nach ANSI/ISA-71.04	Ja; Level GX Gruppe A/B (unter Ausschluss von Trichlorethylen; Schadgaskonzentrationen bis zu den Grenzwerten der EN 60721-3-3 Klasse 3C4 zulässig); Level LC3 (Salznebel) und Level LB3 (Öl)

Anmerkung	
— Anmerkung zur Klassifizierung von Umweltbedingungen nach EN 60721, EN 60654-4 und ANSI/ISA-71.04	* Die mitgelieferten Steckerabdeckungen müssen bei Betrieb auf den nicht genutzten Schnittstellen verbleiben!

Conformal Coating	
• Beschichtungen für bestückte Leiterplatten gemäß EN 61086	Ja; Klasse 2 für hohe Zuverlässigkeit
• Schutz gegen Verschmutzung gemäß EN 60664-3	Ja; Schutz vom Typ 1
• elektronische Einrichtungen auf Bahnfahrzeugen gemäß EN 50155	Ja; Schutzbeschichtung der Klasse PC2 gemäß EN 50155:2017
• Military Testing gemäß MIL-I-46058C, Amendment 7	Ja; Verfärbung der Beschichtung während Lebensdauer möglich
• Qualification and Performance of Electrical Insulating Compound for Printed Board Assemblies gemäß IPC-CC-830A	Ja; Conformal Coating, Klasse A

Maße	
Breite	20 mm
Höhe	73 mm
Tiefe	58 mm

Gewichte	
Gewicht, ca.	40 g

Sonstiges	
Hinweis:	beachten Sie beim Einsatz in Bahnanwendungen zusätzlich die Produktinformation „SIPLUS extreme RAIL“ A5E37661960A, Online-Support-Beitrag 109736776

letzte Änderung: 28.05.2020